

# "Le Jolokia" à Port-Louis ce dimanche

- ... À son bord, un équipage mixte : personnes valides et handicapées
- 1 000 km encore avant d'atteindre les côtes mauriciennes



Robert Desvaux (au centre) chaiman de la NEF, animant une conférence de presse ce matin au siège de la NEF pour annoncer l'arrivée tant attendue du voilier "Jolokia" à Port-Louis

Plus que quelques jours avant que le voilier Jolokia du projet Défi Intégration n'atteigne sa destination finale, Port-Louis, terminant ainsi sa traversée de 9 000 milles sur la route des Indes. L'équipe du Défi Intégration a annoncé ce matin l'arrivée du bateau pour ce dimanche. C'est au Caudan Waterfront que sera accueilli le voilier. Toutefois, l'heure d'arrivée exacte n'est pas encore connue. Pour rappel, ce défi constitue en la traversée record, depuis Lorient (France) jusqu'à Port-Louis, à bord d'un voilier ayant à son bord un équipage composé à part égale de personnes valides et handicapées. Cette aventure veut servir d'exemple aux employeurs pour démontrer qu'il est possible d'intégrer des personnes handicapées dans les équipes et que ces dernières possèdent les qualités nécessaires pour mener à bien une mission.

« Nous voulons montrer aux entreprises que si on arrive à opérer un bateau de course au large avec une équipe mixte constituée de personnes valides et invalides, qui tentent de relever un défi sportif et d'établir un record, on peut tout à fait arriver à faire travailler des personnes handicapées dans une entreprise... Nous voulons montrer que la performance en équipe est possible », explique Pierre Meisel, l'entraîneur de l'équipage. Lidée du projet Défi Intégration, ajoute-t-il, est essentiellement d'éliminer les préjugés concernant les capacités des personnes handicapées. Ce dernier rappelle d'autre part que chaque personne valide possède un handicap, par exemple, pourrait être de la timidité.

Pour Gérard Janichon, auteur et membre de l'équipe Défi-Intégration, le voilier constitue « un laboratoire idéal » pour démontrer le travail en équipe et l'intégration des personnes handicapées à l'entreprise : « Un tel bateau exige une implication totale et un travail qui ne se fait pas en un ou deux jours, mais en deux mois. Il y a eu des pièges météo successifs auxquels l'équipage a dû faire face ». Antoine Grau, qui a assuré la préparation médicale de l'équipe, souligne que les membres handicapés de l'équipage ont développé, chacun de leur côté, des compétences pour dépasser leur handicap. Olivier Brisse est aveugle et détient le record

de vitesse de planche à voile pour la catégorie "déficient visuel", et sait reconnaître les parties du bateau au toucher. David Viguière, moniteur de kayak, est quant à lui unijambiste. Les autres membres valides de l'équipage sont Justine Gaxotte, qui est la seule femme à bord et qui assiste Olivier Brisse, et enfin Nicolas Meisel, chercheur à l'Agence Française de Développement, qui lui assiste David Viguière.

L'idée du projet Défi Intégration est venue du skipper Eric Bellion, qui avait déjà réalisé un tour du monde de deux ans en solitaire sur un petit voilier. Ce dernier a rassemblé quatre passionnés de la mer pour naviguer sur la route des Indes à bord d'un voilier qui a été spécifiquement construit et adapté pour la performance et la sécurité de l'équipage, qui comprend deux personnes handicapées. La préparation pour relever ce défi a nécessité trois années. Pierre Meisel explique que les navigateurs ont suivi un entraînement physique et théorique sur les stratégies de navigation et le fonctionnement d'un bateau pour être fin prêts pour l'aventure du Défi Intégration. Le voilier Jolokia a quitté Port-Louis, à côté de Lorient en France, le 8 septembre dernier, a fait escale au Cap de Bonne Espérance en Afrique du Sud, avec comme destination finale Port-Louis, Île Maurice. La distance parcourue en mer est de 9 000 milles. Le voilier a à son bord Chloé Henry-Biabaud, réalisatrice et journaliste-reporter d'images, qui s'occupe du reportage sur la traversée. « Nous voulons montrer notre histoire à tout le monde, et qu'elle serve. Nous voulons montrer que si on arrive à bon port avec un bateau qui rencontre durant sa traversée des conditions difficiles, on peut arriver à faire les mêmes choses dans une entreprise », soutient Antoine Grau.

faibles qui soufflent en cette période de l'année. La semaine dernière, une voile importante du bateau s'est déchirée. « Ce sont des choses qui arrivent mais cette épreuve a mis un coup au moral des membres de l'équipage. Mais les autres voiles étaient toujours opérationnelles », indique Pierre Meisel.

C'est par téléphone ce matin que l'équipe du Défi Intégration a contacté l'équipage du Jolokia, lors d'une conférence de presse au siège de la National Empowerment Foundation. Eric Bellion indiquait qu'il restait encore 1 000 km de traversée avant d'atteindre Maurice, et que le voilier devrait arriver à Port-Louis ce dimanche. « Le bateau est tout aussi fatigué que l'équipage, mais nous avons hâte d'arriver à Maurice », disait-il.

Jean Edgard Merle du World Sailing Speed Record Council (WSPSC) se chargera d'inscrire le nom du voilier à la liste des records de traversées. Le record sera inscrit à une latitude précise dans les eaux de Port-Louis, où le voilier aura à passer entre deux bouées spécialement placées dans nos eaux pour marquer le record sportif.

JENNIFER JATHA

## Robert Desvaux : « Pour une meilleure intégration des handicapés »

Robert Desvaux, chairman de la National Empowerment Foundation (NEF) souligne l'envergure du projet Défi Intégration, qui consiste en une belle leçon de vie. La NEF s'est associée à ce projet dans le but de promouvoir la prise de conscience des employeurs mauriciens pour l'emploi de personnes invalides. Lidée, dit-il, étant de contribuer à l'intégration des handicapés dans les entreprises en adoptant les mesures et les dispositions adaptées, comme c'était le cas lors de la construction et l'agencement du voilier Jolokia. Des activités attendent l'équipage à partir de dimanche dans le but de « faire passer le message » aux employeurs, aux handicapés et au public en général. Seront au programme des visites, des rencontres, une soirée de gala et une conférence à l'Institut Français à Maurice. « C'est un très beau projet et je tiens à remercier les sponsors tels que les groupes Sun, Naitade et Beachcomber, Air Mauritius, Mautourco, la MTPA, le Ananari Hotel, Lafarge et Total sans qui cette aventure n'aurait pas été possible à Maurice », déclare Robert Desvaux.

## Conditions météo difficiles

La traversée en mer jusqu'ici n'a pas été une des plus paisibles. L'équipage a dû en effet faire face à des conditions météorologiques difficiles. Il reste encore l'arrivée à Maurice, une étape avec des vents